



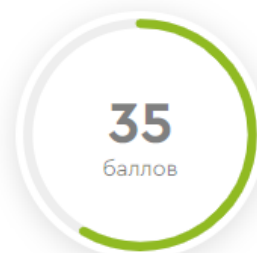
ЮЖНО-САХАЛИНСК

Муниципальная практика: ДОБРАЯ УЛИЦА

Индекс качества городской среды — инструмент для оценки качества материальной городской среды и условий её формирования.



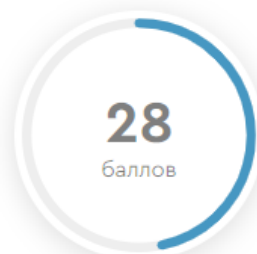
Жилье и прилегающие пространства



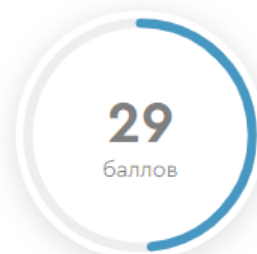
Улично-дорожная сеть



Озелененные пространства



Общественно-деловая инфраструктура
и прилегающие пространства



Социально-досуговая инфраструктура
и прилегающие пространства



Общегородское пространство

Комплексный мастер-план обеспечения безопасности дорожного движения



ДОБРАЯ УЛИЦА

Нет ущерба. Нет травм. Нет трагедий

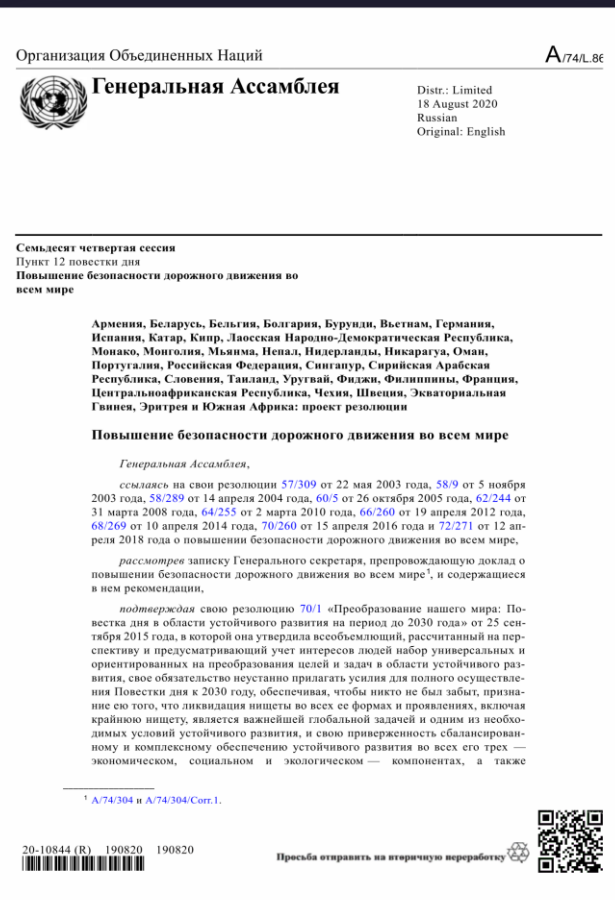




ДОБРАЯ УЛИЦА

Нет ущерба. Нет травм. Нет трагедий

Выполнять все мероприятия мастер-плана с тем, чтобы к 2030 году добиться ключевых показателей II Декады безопасности дорожного движения

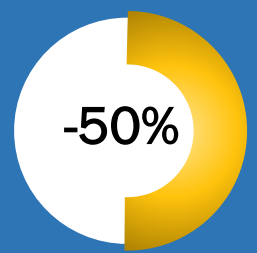


ЦЕЛИ

1

НЕТ ТРАГЕДИЙ
СРЕДИ ПЕШЕХОДОВ

2



СНИЖЕНИЕ СМЕРТНОСТИ
В ДТП НА 50% ЗА 10 ЛЕТ

3



СНИЖЕНИЕ ЧИСЛА
ПОСТРАДАВШИХ
В ДТП на 50% ЗА 10 ЛЕТ



ДОЛГОСРОЧНЫЕ
решения имеющие
фундаментальный характер
изменений в будущем



ОПЕРАТИВНЫЕ
мероприятия локального
характера с учетом
выявленных особенностей



УПОРЯДОЧЕННЫЕ
мероприятия, направленные
на эффективную
организацию движения



9 720 000 000 рублей

Реализация мероприятий обеспечит города Сахалинской области безопасными улицами, улучшит среду обитания и в целом повысит комфортность городской среды.

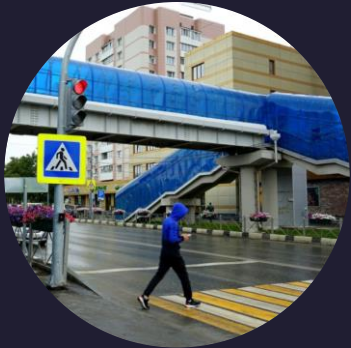


Снижение социально-экономического ущерба от ДТП на территории Сахалинской области за период II Декады безопасности 2021-2030

ИНДЕКС КАЧЕСТВА ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ



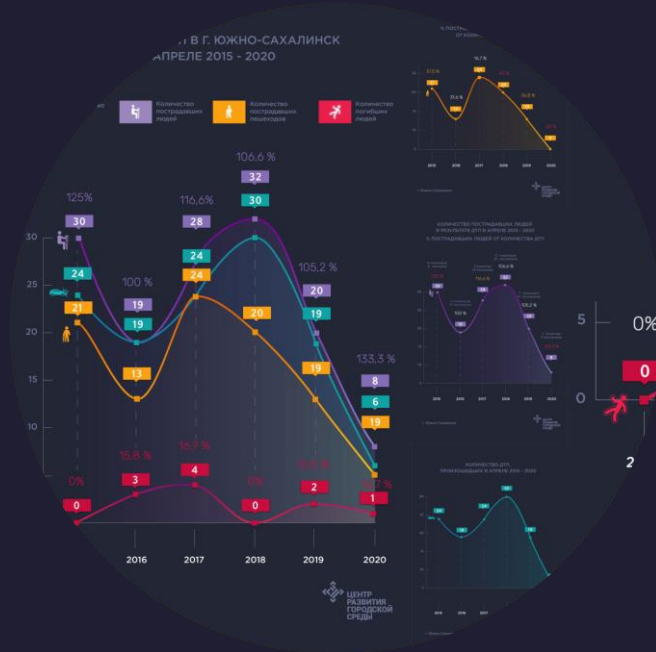
Действие 20



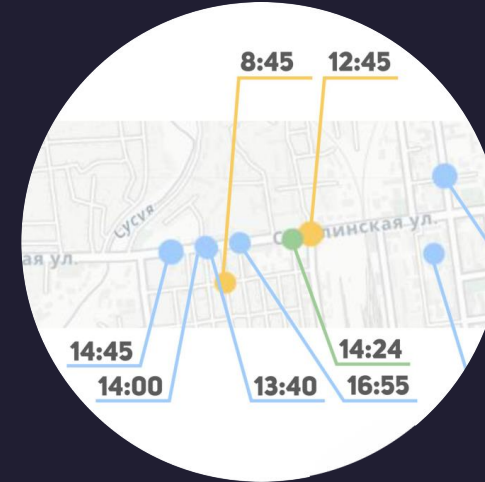
Действие 21



Действие 1



Действие 2



Действие 3

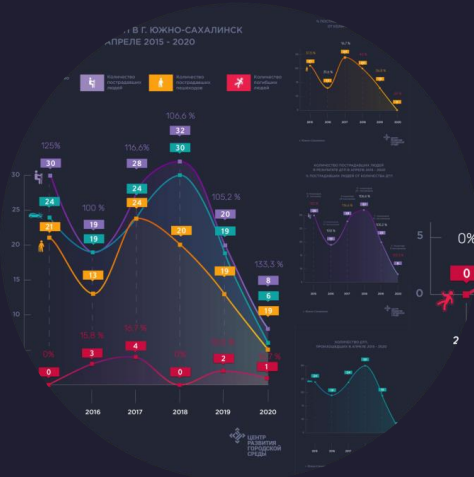


Аналитика аварийности.
Изучение ретроспективы

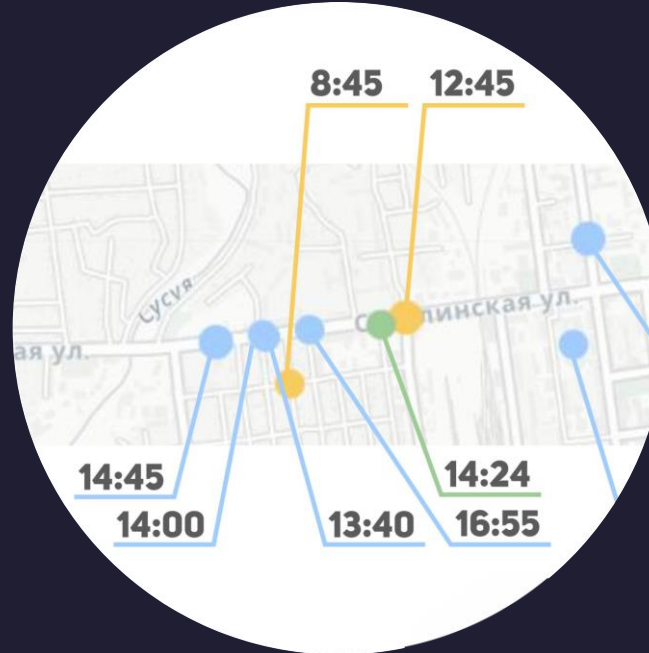
Действие 21



Действие 1



Действие 2



Действие 3

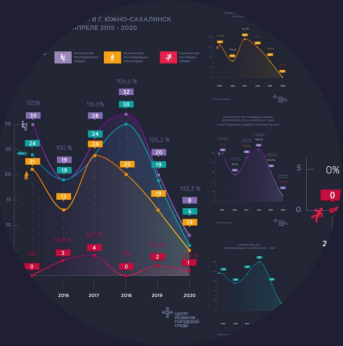


Действие 4

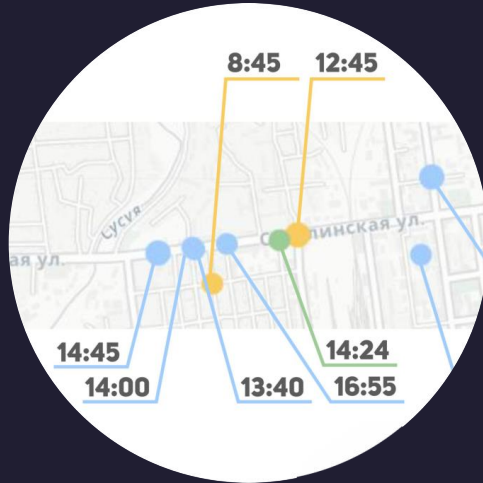


Изучение аварий.
Выявление закономерностей

Действие 1



Действие 2



Действие 3



Действие 4

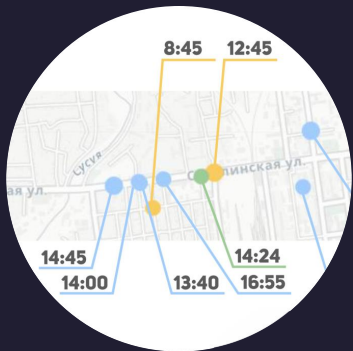


Действие 5

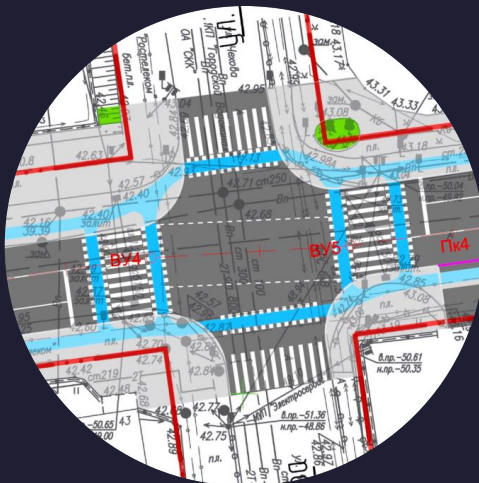


Нормативный аудит
проектной документации

Действие 2



Действие 3



Действие 4



Действие 5

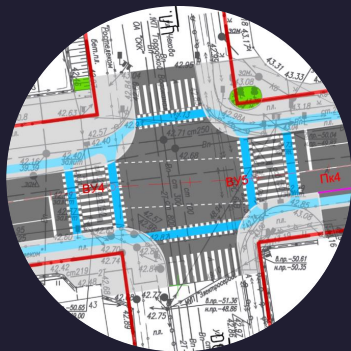


Действие 6



Аудит комфортности городской среды в проектных решениях

Действие 3



Действие 4



Действие 5



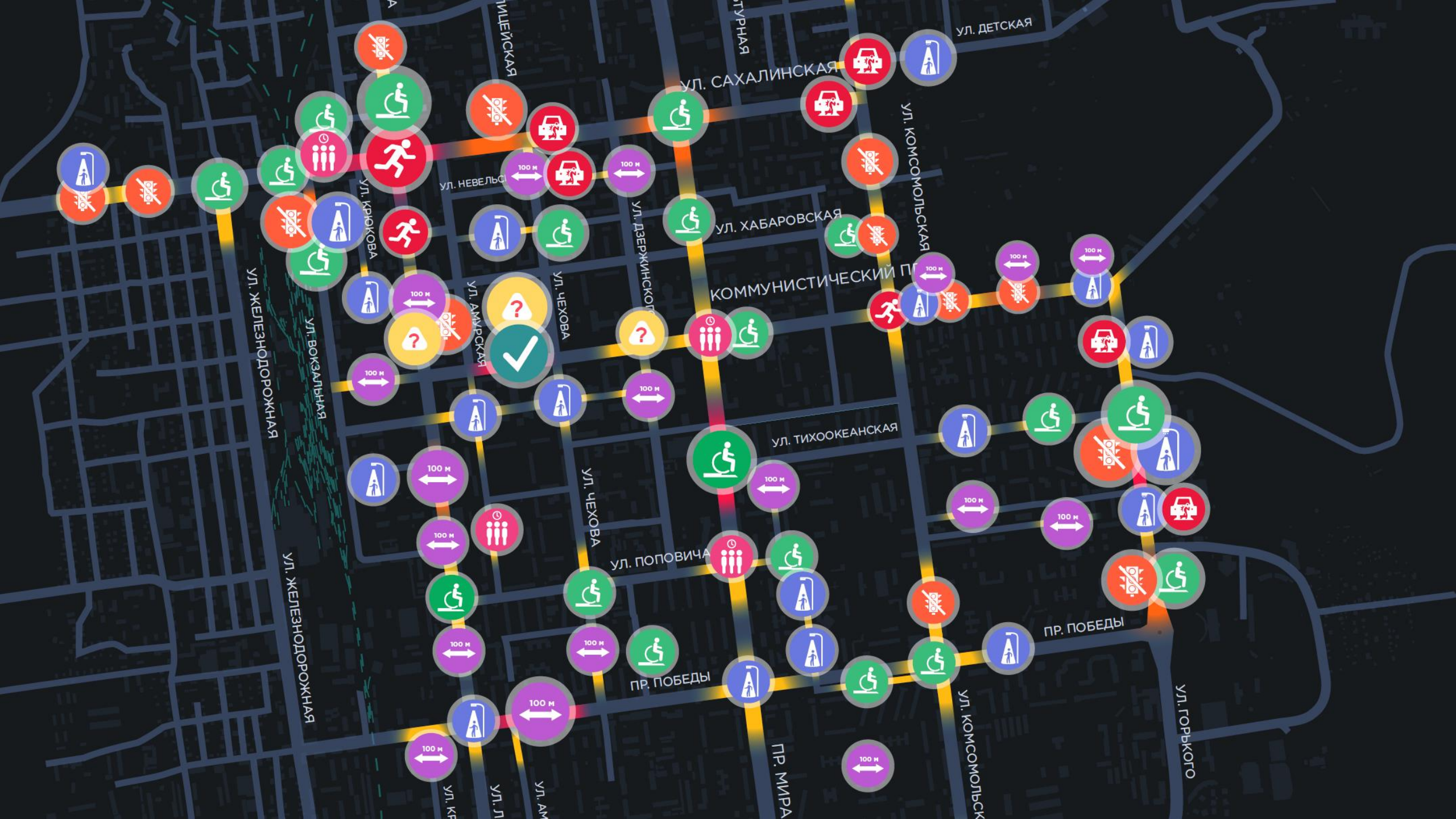
Действие 6



Действие 7



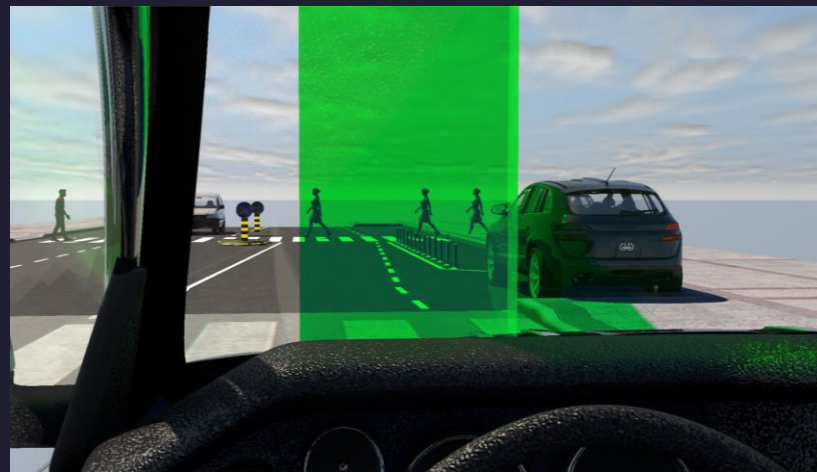
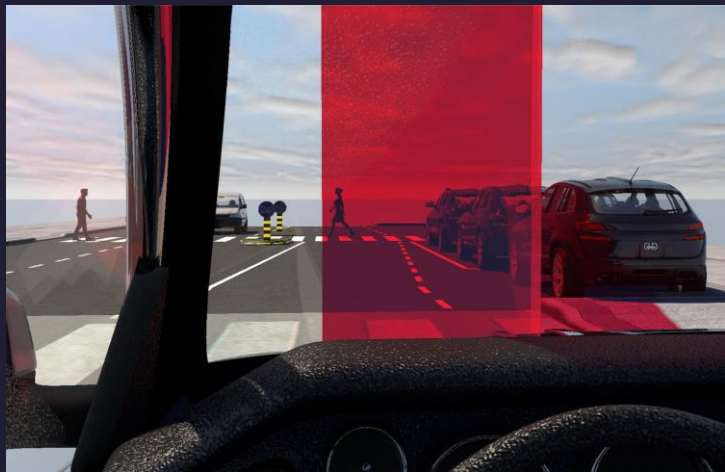
Вовлечение горожан.
Рабочие группы
с интересантами

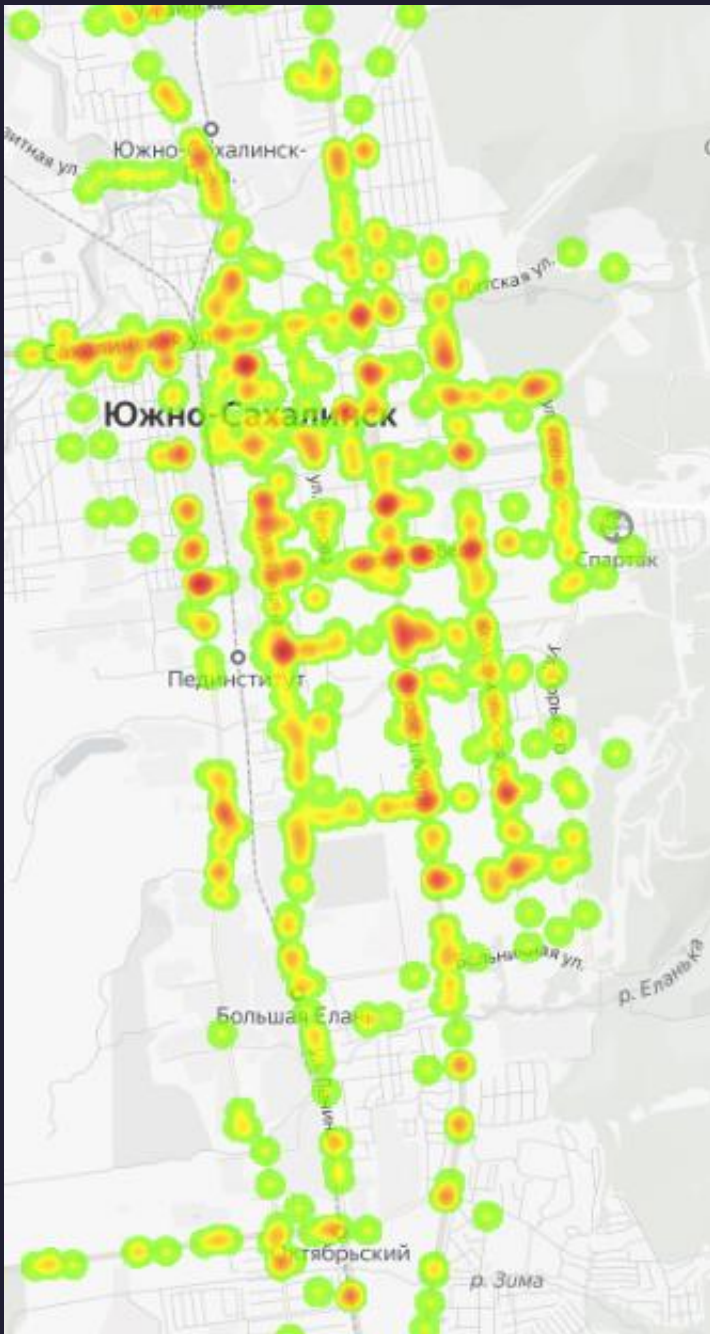


Треугольники видимости

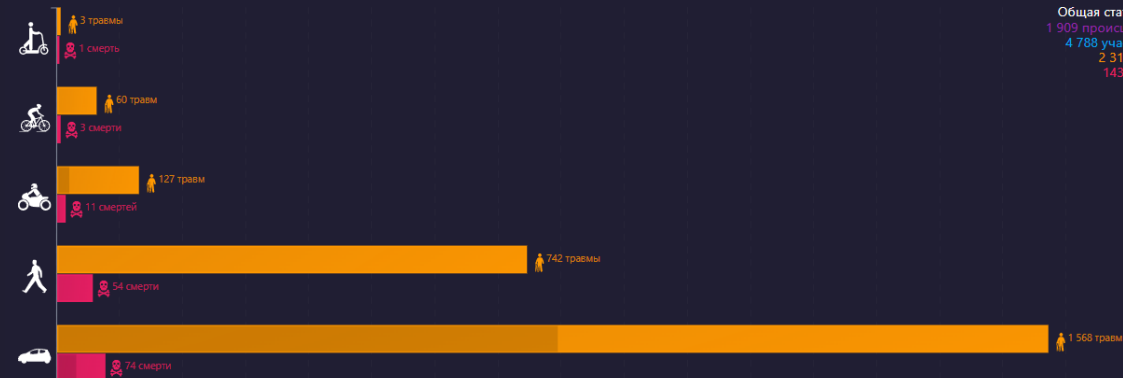
Обеспечение треугольника видимости перед пешеходными переходами.

Мероприятия обеспечили 100% снижение аварийности на 30 переходах в центре города





Пострадавшие



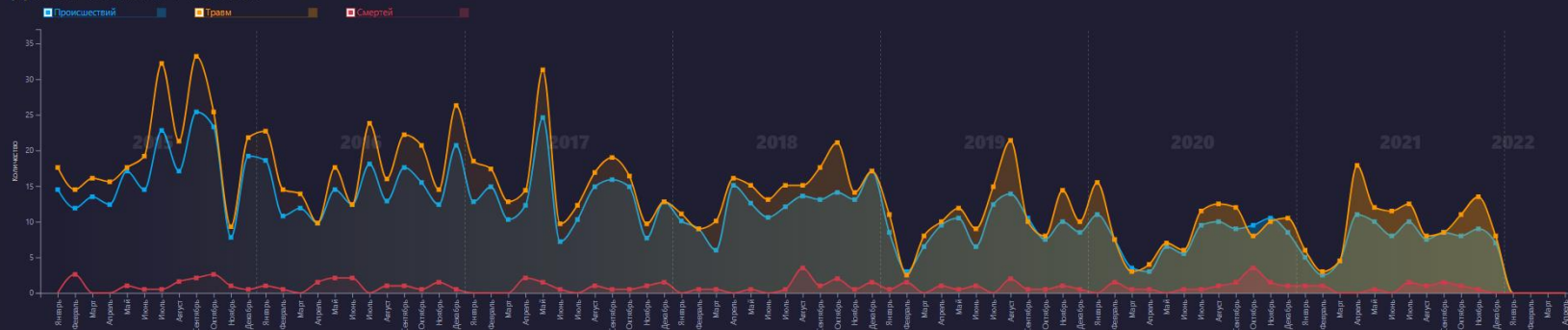
Общая статистика:
 1 909 происшествий
 4 788 участников
 2 316 травм
 143 смерти

Распределение вины в ДТП

- По вине водителя (1566 / 82.03%)
- По вине пешехода (200 / 10.48%)
- По вине мотоциклиста (66 / 3.46%)
- По вине велосипедиста (39 / 2.04%)
- Обоюдная вина водителя и пешехода (22 / 1.15%)
- Обоюдная вина водителя и мотоциклиста (8 / 0.42%)
- Обоюдная вина водителя и велосипедиста (4 / 0.21%)
- Вина не установлена (3 / 0.16%)
- Обоюдная вина мотоциклиста и велосипедиста (1 / 0.05%)



ДТП на 100 тысяч человек

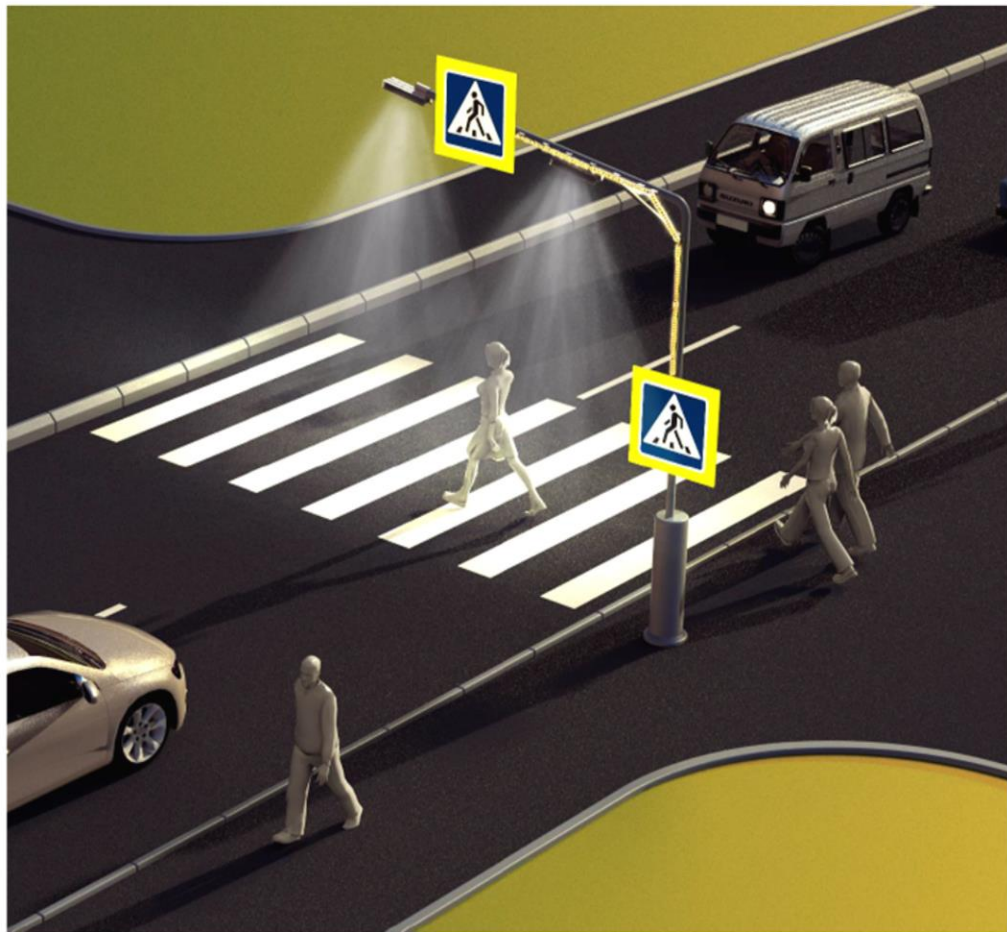


Социально-экономический ущерб от всех ДТП с травмами и смертями (в млн.руб)





АУДИТ ОСВЕЩЕННОСТИ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ



ДЛЯ СЛУЖЕБНОГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ

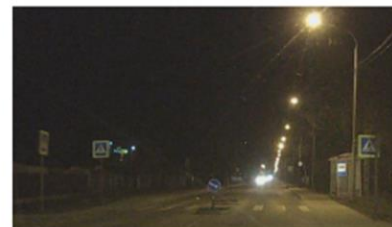
Южно-Сахалинск. Ноябрь 2021 г.

ПЕРВООЧЕРЕДНЫЕ

ул. Октябрьская / ул. Высоцкого

Lx 75^W

5м 5м



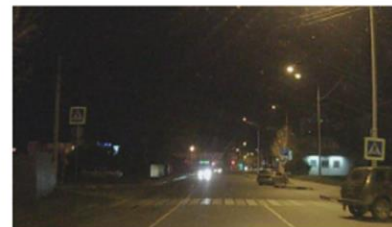
ул. Сахалинская 227

Lx 75^W K 3000



ул. Сахалинская 191

Lx 75^W

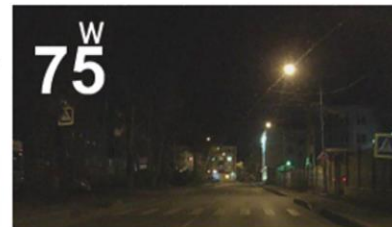


ул. Милицейская 5А

Lx 75^W

Знаки на один уровень

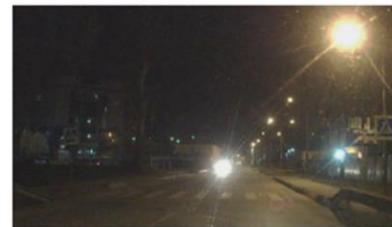
5м 5м



ул. Милицейская 8Г

Lx 75^W

5м



Освещение переходов



Дорога в школу





Дорога в школу

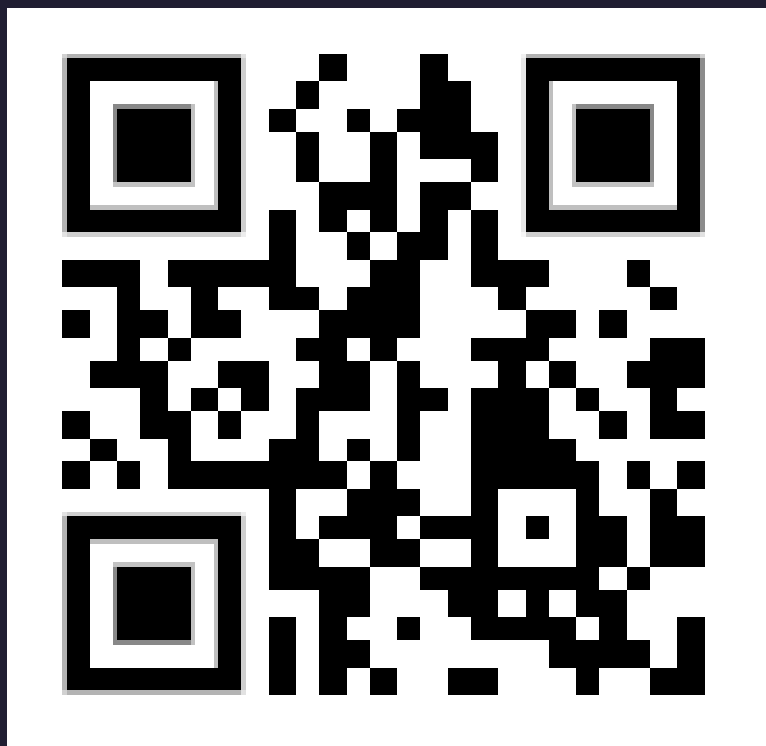


Количество ДТП с участием велосипедистов (% от общего числа ДТП)



Социально-экономический ущерб от всех ДТП с травмами и смертями (в млн.руб)





Благодарю за внимание

**Василий Вишнеvский,
«Центр развития городской среды», Южно-Сахалинск**

+7 924 190 63 62

t.me/gradovod